

我市明日18时开始供热

本报讯 全媒体记者刘延超报道 记者从市热力管理办公室获悉,11月10日9时,我市供热主管网开始逐步升温升压,目前已具备供热条件,全市将于11月13日18时开始供热。

供热是冬季最大的民生。市委、市政府高度重视,成立集中供热领导小组,建立日调度机制,全面、精细抓好今冬明春各项供热准备、保障工作。

及早筹划、精心部署、适时研判、尽早展开。按照要求,自9月初开始,市城管局提前对接、统筹相关部门,帮助热经营企业开封金盛

热力有限公司、热生产企业国家电网开封发电分公司解决实际困难,为集中供热奠定基础。

热经营企业与热生产企业于9月21日先后启动主管网注水及冷循环,完成对首站、换热站排污、排气、管网水平衡调节工作,并于11月10日启动升温升压,供热主管网开始热态运行,各供热设施运行正常,已具备供热条件。

截至目前,我市供热保供机制运转顺畅、调度协调严密、管网运行平稳、应急保障预案完善。根据热源侧与管网侧会商情况,经市政府批准,决定将今冬明春供热时间

由11月15日0时调整至11月13日18时。

据了解,今年以来,我市加紧建设供热管网,最大限度扩大供热覆盖面,新增集中入网面积300万平方米,总供热面积3400万平方米,城区集中供热普及率在90%以上,今冬共为333个小区18.6万户居民提供供热服务。

相关部门提醒,供热升温试运行后,请广大市民关注家里供热设施状况,确认室内阀门是否处于开启状态,检查家里采暖设施有无泄漏情况,及时清理暖气片周围遮挡物,以免影响正常散热。

我市推进排水管网普查检测清淤工作

截至目前,共清挖主管道221公里、普查管网268公里

本报讯 全媒体记者刘延超报道 管网清淤疏浚是保排水畅通、护安全度汛、守民生安全的实事。记者从市市政管理处获悉,截至11月10日,全市共完成主管道清挖221公里、管网普查268公里。

该项目于今年3月启动,按照“先雨水后污水,先上游后下游”的原则,先后完成市区雨水支管和雨水井疏通,老城区、禹王台区雨污合流排水渠,东区、北区、西区雨水管渠和污水管道普查检测清淤。

为确保工作效率,市市政管理处增加施工人员设备,扩大作业面,组织3个施工队同时开启7个工作面作业。截至11月10日,共清挖主管道221公里,清挖井7295座,占总量的89%;完成管网普查268公里,管网检测278公里,占总量的85%。

在普查检测清淤工作中,该处结合普查检测情况及各个区域排水体系特点,把西北区域(东京大道以北、复兴大道以南、西护城河以西、金明大道以东)雨污混接点改造定为示范点,先行改造实施。实施东京大道与黄河大街交叉口西南角、东京大道中石化加油站、东京大道西段、东陈庄路等混接点改造,安装回填污水管道477米,砌筑污水检查井28座,铺装人行道1044平方米。

改造完成后,西北区域污水将直接通过夷山大街泵站、魏都路泵站进入西区污水处理厂,雨水经东京大道雨水泵站排入西护城河,实现雨污分流,将极大改善区域内下雨积水情况。

紧扣民生需求

我市持续开展城市顽疾整治和升级改造

本报讯 全媒体记者刘延超报道 继背街小巷改造、黑臭水体治理等一系列民生工程之后,我市继续紧扣民生需求,深入推进城市管理“三化”(科学化、精细化、智能化)建设,持续开展城市顽疾整治和升级改造。

这些城市顽疾整治和升级改造分别是:架空线路专项整治、街景立面专项整治、城市道路管理养护专项整治、建筑垃圾专项整治、静态停车专项整治、户外广告专项整治、城区围挡专项整治、城区绿化提升

改造。

架空线路专项整治主要规范市区空中横跨街道、巷道的电源线、电话线、电视信号线、支撑线等各类架空管线,按照入地、入管、贴墙、捆扎等方式集中敷设,清理整治私接乱拉和废弃线缆、线杆残留等影响市容市貌、存在安全隐患的现象。力争到2023年,城市主干道弱电线路基本实现入地,背街小巷、居民小区根据实际情况实现入地或入槽,全面消除架空明线,有条件的主次干道实施供电线路入地,城区主要

道路、城市出入通道、新建道路实现各种线路全部入地。

为保证城市顽疾整治和升级改造工作长足开展,持续扎根见实效,我市严格奖惩,将“三化”建设纳入文明单位日常管理,对拒不承担工作任务、不能按要求完成工作任务的各级文明单位,书面责成限期整改;逾期整改不到位的,市文明办依据相关要求,予以提示、警告。不是文明单位的,暂停文明单位申报资格两年;情况特别严重的,撤销或建议撤销文明单位荣誉称号。

补栽花木 美化环境

11月11日,园林工人在解放路对绿化带内的花木进行补栽,进一步提升城市形象,美化、绿化城市环境。

全媒体记者 石斐 摄



市城市管理执法支队 打响秋冬季扬尘污染治理攻坚战

本报讯 全媒体记者刘延超报道 为全面打赢秋冬季扬尘污染防治硬仗,自10月以来,市城市管理执法支队积极作为、多措并举。截至11月10日,该支队共出动执法人员近500人次,检查工地及重点路段460余处,检查渣土运输车辆400余辆,查处违规运输车辆29辆。

在建工地整治方面,该支队督促在建工地严格落实“六个百分百”工作要求。严把车辆冲洗关,督促工地必须配备过水槽、沉淀池、高压水枪等洗车设备和保洁人员,对渣土车进行“两步冲洗”,确保净车出场。在渣土运输途径整治方面,该支队联合交警部门、建筑垃圾管理处常态化开展夜间渣土运输整治行动,督促运输车辆安装全密闭机械装置,实行全密闭化运输,严格查处未经审批、不按规定时间、地点、线路运输和未密闭、带泥上路、沿途抛撒滴漏等违规行为。

此外,该支队将日常巡查与突击检查相结合,将教育与处罚相结合,全面加强执法监管、落实“721”工作法。对巡查和检查中发现的问题,情节较轻可以立即整改的要求立即整改,并组织当事人接受集中教育;对情节较重的依法予以立案处罚。

垃圾分类新时尚 幸福生活靠大家

全媒体记者 刘延超

垃圾分类是随手而为的小事,也是关乎生态文明的民生大事。

凡事预则立。今年6月,在去年先行先试的基础上,我市研究通过《关于全面开展城区生活垃圾分类工作的实施方案》,明确目标和任务,同时健全以市长为组长的领导机制和领导小组办公室运行机制,开启我市垃圾分类的崭新阶段。

走进社区、公园、学校、机关单位……去年以来,市环卫局常态化开展“垃圾分一分,城市美十分”主题宣传活动,贴近群众,把垃圾分类绿色生态理念传递给每个人,上百场次宣传活动组成了全市人民共同践行生态文明的同心圆。

“现在不会感觉这是件麻烦事。从去年到今天,垃圾分类已经成了我生活的一部分。垃圾分类投放还能攒积分,兑换日常用品,一举多得,有啥理由不支持。”11月9日,家住鼎立·国际城的李大妈说。

除了每周两次主题宣传活动,我市在垃圾分类实践中充分发挥社区居委会(村委会)、业主委员会、物业企业等基层作用,构建共谋、共建、共管、共评、共享的生活垃圾分类基层治理体系。

我市抓住垃圾分类前端和末端两个关键,构建分类投放、收集、运输和处置的全链条管理体系。我市各区选定1个示范办事处,已覆盖居民3.5万户;在全市范围设置四色垃圾桶两万余个;9个小区建设了11个智能生活垃圾分类投放站;文

昌社区打造1条生活垃圾分类示范街;在老旧小区改造过程中,实现生活垃圾分类设施同步建设……我市因地制宜,配齐投放前端,让群众分好类的垃圾有地方投放。

同时,我市完善末端分类处理,建设生活垃圾焚烧发电厂,市供销社和各区积极开展生活垃圾资源化利用站建设。

市区垃圾分类工作稳步有序推进,各县农村生活垃圾分类也在统筹推进中。

如今,我市各县区共有各类垃圾桶23.13万个、生活垃圾中转站(深埋桶)1500多个、各类机械作业车辆900余台,建成生活垃圾焚烧发电厂两座,各乡(镇)生活垃圾进行集中处置,严禁乡(镇)、村庄焚烧生活垃圾或就地掩埋。